

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 568601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Havlíčkově Brodě dne 8. prosince 2023

Č.j.: KHSV/28636/2023/HB/HP/Pez
Sp. značka: S-KHSV/28636/2023
Vyřizuje: Mgr. Zdeněk Pešek, zdenek.pesek@khsjih.cz, 569 474 224
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 3/0

Investor:
Technické služby Havlíčkův Brod, Na Valech 3523, 580 01 Havlíčkův Brod 1

V zastoupení:
DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

Havlíčkův Brod, Reynkova, – dokumentace **pro územní projednání** „Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod“ – závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod“ v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto závazné stanovisko :

S projektovou dokumentací stavby „Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod“ **pro územní projednání** s odkazem na § 30, § 77, § 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 2 zák.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů

se souhlasí ,

s odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví a § 4 odst. 6 stavebního zákona se souhlas váže na splnění podmínky:

- 1) Před uvedením stavby do trvalého provozu (zkušební provoz) bude provedeno měření hluku, které ověří, že při provozu areálu po realizaci záměru nebude docházet v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru k překračování hygienických limitů hluku v denní i noční době. Měřicí body budou stanoveny ve spolupráci s KHS kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod.

Odůvodnění :

Na KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod, byla doručena žádost společnosti DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod o vydání stanoviska pro územní projednání „Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod“. Projektovou dokumentaci vypracoval p. Michal Krupička, DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod.

Předmětná stavba se nachází v severní části města Havlíčkův Brod v blízkosti komunikace I/34. V areálu technických služeb bylo řešeno celkové uspořádání s důrazem na vytvoření nové překládací stanice vč. drtiče dřevěného materiálu, nových kójí pro odpadový a stavební materiál, umístění nové administrativní budovy a provozní budovy pro zaměstnance. Zájmové území je pomyslně rozděleno na

5 částí – 1. část vjezd do areálu, 2. část nová administrativní budova + váha, 3. část odpadové kóje a garáže, 4. část překládací stanice, 5. část Uspořádání vrchního cípu areálu. Odvodnění bude řešeno pomocí nové dešťové kanalizace a část srážkových vod bude zpětně využívána. Podrobnosti a přesný rozsah bude řešen v jednotlivých SO. V rámci realizace stavby dojde k odstranění stávajících provozních a administrativních budov a k vybudování nových objektů. Stavba jako taková bude provedena po etapách s ohledem na zachování provozuschopnosti technických služeb. Dělení na etapy bude upřesněno v dalším stupni PD.

SO 101- VNITROAREÁLOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Předmětná stavba se nachází uvnitř areálu technických služeb Havlíčkův Brod. V zájmovém prostoru stavby dojde ke kompletní revitalizaci areálu a tím i téměř ke kompletní výměně zpevněných ploch o celkové rozloze cca 18 552m². Zpevněné plochy jsou proměnlivé šířky a příčný sklon je vždy volen s ohledem na napojení na stávající stav. Příčný sklon je v rozmezí 0,5-2,5%, podélný sklon je do 9,45%. Povrch zpevněných ploch je z asfaltobetonu (stejně jako stávající stav). V jednotlivých kójích pro skladovaný materiál je volen cementobetonový povrch. Na pozemku parc. č. 1055/8 vznikne nová chodníková plocha, která bude sloužit pro přístup k zahrádkám. Šířka zpevněné plochy bude 2m. V místě administrativní budovy vznikne nová chodníková část, která bude napojena na parkovací místo pro osoby ZTP. Uvnitř areálu vzniknou celkem 3 nová parkovací stání a z tohoto počtu je jedno parkovací stání vyhrazeno pro osoby ZTP. Povrch chodníků je navržen ze zámkové dlažby tl. 50mm a nové parkovací stání je navrženo rovněž ze zámkové dlažby šedé tl. 80mm. V rámci revitalizace areálu bude provedeno parkovací stání pro BUS. V rámci SO 101 dojde také k vybudování nového pozinkového schodiště, které bude překonávat výškový rozdíl cca 2,8m. Nově budované zpevněné plochy budou vždy plynule napojeny na plochy stávající. Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno do nově vybudovaných uličních vpustí, které jsou zaústěny do nové dešťové kanalizace.

SO 102 - VENKOVNÍ PARKOVACÍ PLOCHY

Předmětná stavba se nachází vně areálu technických služeb Havlíčkův Brod. V zájmovém prostoru stavby dojde k vybudování nových parkovacích stání v celkovém počtu 36 stání z tohoto počtu je vyhrazeno jedno stání pro osoby ZTP a jedno stání je vyhrazeno pro elektroauta s nabíjecí stanicí. Druhé stání pro osoby ZTP je vyhrazeno v bezprostřední blízkosti uvnitř areálu TSHB. Jednotlivá stání jsou navržena o základní šíři 2,8m a krajní stání jsou rozšířena. Vyhrazené stání pro osoby ZTP je navrženo v šíři 3,5m. Délka všech parkovacích stání je navržena o délce 4,5m, šířka příjezdové komunikace je navržena z asfaltobetonu o šíři 4,5m. Dále v rámci SO 102 dojde k doplnění konstrukce komunikace v místě bezejmenné ulice směrem ke garážovým stání. K rozšíření komunikace dojde z důvodu vyššího komfortu průjezdu. Šíře komunikace bude upravena na 5,5m. V rámci SO 102 je také navržena chodníková část pro přístup do nové administrativní budovy a je napojena na přístupové schodiště. Osoby ZTP budou mít zajištěn bezbariérový příjezd boční vjezdovou bránou, která je v těsné blízkosti. Dále dojde z místa ZTP napojení na stávající autobusovou zastávku, kdy bude doplněna zámková dlažba a přeložen stávající obrubník tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup. Vybudování SO 102 je podmíněno dřívější realizací akce: I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat.

SO 201 - MONOLITICKÉ SKLADOVACÍ BOXY VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ

SO 202 - PREFABRIKOVANÉ SKLADOVACÍ BOXY

Jedná se o prvky z prostého betonu s kónickými nálitky v horní ploše a stejným vybráním ve spodní ploše pro zamezení posunu prvků mezi sebou. Systém funguje jako gravitační (tízní) pro skladování lehkých i těžkých materiálů. Montáž je velmi jednoduchá a rychlá a patří mezi hlavní výhody tohoto systému.

SO 203 - MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI

Půdorysný rozměr 13,0x17,5m zastřešen ocelovou konstrukcí. Z provozních důvodů nejsou sloupy v rozích, ale přední jsou odsazeny o 6,5m k zadní straně. Odsazené ocelové sloupy vynášejí masivní průvlak s podjezdnou výškou min 4,0m. Zastřešení je tvořeno trapézovým plechem vcelku. Základové konstrukce odsazených sloupů plošné-základové patky, na zadní straně základový pas podporovaný mikropilotami (tahové). Objekt umístěn ve svažitém terénu, pro překonání výškových rozdílů použity opěrné ŽB stěny úhelníkového typu s patou otočenou do svahu i před stěnu. V místě kotvení ocelového zastřešení bude provedeno ztužující žebro. Předpokládaný rozměr objektu stání 10,5x11,7m. Střešní konstrukci tvoří pultová střecha se sklonem. Vždy se jedná o úhelníkové ŽB stěny s patou otočenou do svahu překonávající výšková převýšení 1,0-1,5 a 3,0m. Půdorysně jsou stěny zalomené a opatřeny zábradlím.

SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Jedná se o stavbu nové dešťové kanalizace v areálu TS. Novou dešťovou kanalizací budou odváděny dešťové vody ze střech stávajících a nových objektů a ze stávajících a nových zpevněných ploch do stávající dešťové kanalizace v jihovýchodní části areálu. Část odvodnění areálu – část dešťové kanalizace v jihovýchodní části areálu zůstává stávající vč. stávajících dvou retenčních nádrží a stávajících dvou výústních objektů. Nové části dešťové kanalizace budou napojeny do stávající dešťové kanalizace do stávajících šachet. Dešťové vody jsou svedeny přes stávající retenční nádrže a stávajícími výústními objekty do Cihlářského potoka (pod Cihlářským rybníkem). Nově jsou navrženy tři retenční nádrže, do kterých budou svedeny dešťové vody ze střech nových objektů. Tyto dešťové vody budou využívány v nových objektech na splachování wc a dešťové vody z retenční nádrže v horní části areálu budou využívány pro potřeby automyčky, jako rezerva v případě nedostatku vody ze stávajícího vrtu. Většina ploch je nyní zpevněných, nově budou zase plochy zpevněny nebo na nich budou postaveny nové budovy. Na dešťové kanalizaci jsou umístěny dvě retenční nádrže stávající a tři retenční nádrže nové. Jako další retenční prostor budou spodní části nově budované dešťové kanalizace provedeny z potrubí větších dimenzí – tzn. retence v potrubí. Stávající automyčka v areálu TS není předmětem řešení této stavby. Nyní jsou vody z automyčky čišťeny systémem Cinis a jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace a následně vypouštěny přes stávající retenční nádrž a stávající výústní objekt do Cihlářského potoka. Nově bude pro odvod vod z automyčky provedeno samostatné kanalizační potrubí, které bude napojeno do stávající retenční nádrže a přes stávající výústní objekt budou předčištěné vody vypouštěny do Cihlářského potoka.

SO 302 – SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

Novou splaškovou kanalizací budou odváděny splaškové vody z nových a ze stávajících objektů umístěných v areálu Technických služeb. Nové potrubí splaškové kanalizace bude napojeno na plánované potrubí splaškové kanalizace v patě svahu za stávajícím obchvatem. Zde začíná plánovaná splašková kanalizace – samostatný projekt/samostatná stavba „KANALIZACE PODÉL CIHLÁŘSKÉHO POTOKA“. Před napojením splaškové kanalizace z TS musí být zrealizovaná splašková kanalizace v rámci stavby „KANALIZACE PODÉL CIHLÁŘSKÉHO POTOKA“ (kanalizační potrubí nové + výměna kanalizačního potrubí - v trase celkem 395,4m potrubí od stávajícího obchvatu po ulici Chotěbořská). Obě stavby musí být koordinovány. Splaškové odpadní vody z areálu TS budou svedeny dvěma hlavními stokami a budou vypouštěny do veřejné kanalizace ve vlastnictví Vodovody a kanalizace a.s. Havlíčkův Brod. Součástí stavby bude napojení - připojovací potrubí z nových a stávajících objektů na areálovou splaškovou kanalizaci. Pod stávajícím obchvatem bude kanalizace provedena podvrtem. Stavbu nové splaškové kanalizace nutno koordinovat se stavbou „I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat“. Všechny stávající čistírny odpadních splaškových vod v areálu TS budou zrušeny (budou vyčerpány, vyvezeny na ČOV Perknov a budou zdemontovány). Předmětem řešení projektové dokumentace je stavba 567,2 m nové splaškové kanalizace: Stoka A – 198,6 m, Stoka B – 250,8 m, Stoka C – 22,6 m, Stoka D – 21,2 m, + cca 74,0 m připojovacího potrubí z objektů. Na splaškovém kanalizačním potrubí budou umístěny revizní prefa betonové šachty DN1000, zakryté litinovými poklopy D400.

SO 303 – VODOVOD

Vodovod bude sloužit pro zásobování nových a stávajících objektů v areálu TS. Nová vodovodní přípojka pro celý areál Technických služeb Havlíčkův Brod z potrubí PE 90 bude napojena na veřejný vodovod PE 90 před horním vjezdem do areálu. Vlastníkem a správcem veřejného vodovodu je VAK a.s. Havlíčkův Brod. Napojení vodovodní přípojky PE 90 na veřejný vodovod PE 90 bude provedeno pomocí přírub s jištěním proti vytržení. Přípojka bude vyvedena do areálu, kde vedle vjezdu v zatravněné ploše bude umístěna vodoměrná šachta. Ve vodoměrné šachtě bude osazen sdružený vodoměr. Nové a stávající objekty budou zásobovány pitnou vodou novými samostatnými vodovodními přípojkami napojenými na nové areálové vodovodní řady PE 90. V areálu budou na nové vodovodní řady PE 90 osazeny dva požární nadzemní hydranty DN 80 dle požadavků PBR. Jako kalníky a vzdušníky budou na vodovodních řadech PE 90 v areálu osazeny podzemní hydranty DN80 se šoupaty. Předmětem řešení projektové dokumentace je stavba 591,0 m vodovodního potrubí. Vodovodní přípojka PE 90 v délce 14,0 m, vodovodní řad A – PE 90 dl. 275,0 m, vodovodní řad B – PE 90 dl. 164,0 m, vodovodní řad C – PE 90 dl. 29,0 m, vodovodní řad D – PE 90 dl. 38,0 m, vodovodní připojovací potrubí do jednotlivých objektů v celkové délce 71,0 m.

SO 304 – PRODLOUŽENÍ VODOVODU

Jedná se o stavbu nového vodovodu PE 90 – prodloužení stávajícího vodovodu PE 90 VAK a.s. HB. Vodovod bude sloužit pro zásobování stávajících chat a rodinných domů, které jsou nyní napojeny na

rušený areálový rozvod v Technických službách HB. Nové vodovodní potrubí PE 90 bude napojeno na stávající veřejný vodovod PE 90. Na konci stávajícího vodovodního potrubí bude zdemontován stávající podzemní hydrant. V místě zdemontovaného hydrantu bude napojeno nové vodovodní potrubí s jištěním proti vytržení. Nový vodovod bude veden v místní komunikaci a areálem TS v souběhu s areálovým vodovodním potrubím. Na novém vodovodním potrubí PE 90 budou osazeny podzemní hydranty DN80 se šoupaty (kalník a vzdušník). Na nové vodovodní potrubí budou napojeny tři vodovodní přípojky (pro chaty, stávající rodinný dům a plánovaný rodinný dům). Napojení vodovodních přípojek bude provedeno navrtávacím pasem + uzávěr, teleskopická zemní souprava a ventilový poklop. Předmětem řešení projektové dokumentace je stavba 364,0 m vodovodního potrubí. Vodovodní řad PE 90 dl. 245,0 m, vodovodní přípojky (3 ks) v celkové délce 119,0 m.

SO 401 – AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ

V celém areálu TS dojde k novému návrhu areálového osvětlení. Areálové osvětlení bude el. napájeno z nového rozvaděče RH, který bude osazený ve stávající rozvodně NN. Kabelové vedení pro el. napojení jednotlivých svítidel v areálu TS bude uloženo v zemi. K propojení budou použity měděné kabely CYKY 4x16mm². El. napojení svítidel ze stožárových svorkovnic bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5mm². Jednotlivá svítidla budou mezi sebou zapojeny smyčkově. Pozice jednotlivých stožárů jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace, tyto pozice budou v rámci dalšího stupně PD (DSP) ještě upřesněny. Nové kabely budou v celé délce uloženy ve chrániče. Kabelové vedení bude uloženo v pískovém loži, které bude překryto výstražnou PVC folií s potiskem.

SO 403 – PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ CETIN

Dojde k demontáži stávajícího rozvaděče (v majetku Cetin), který je osazený ve fasádě objektu před parkovištěm pro osobní automobily. Z čela tohoto objektu před parkovištěm v kačírku se osadí nový plastový kompaktní pilíř dle připojovacích podmínek Cetin a.s.. Z tohoto důvodu musí také dojít k úpravě stávající trasy Cetinu.

SO 501 – ROZVODY PLYNOVODU

Předmětem je realizace nového páteřového rozvodu NTL vedení plynu po areálu TS v areálu. Páteřní rozvod plynu v areálu je uvažován ze PE potrubí uložení v terénu a z ocelového potrubí vedeného na konzolách na a v objektech. Vnitřní rozvod bude napojen za stávajícím měřením a regulací na hranici pozemku.

SO 701 – GARÁŽE PRO TNV

Předmětem je objekt garáží pro TNV a pro parkování mechanizace TS. V garážích je situováno 10 parkovacích stání pro nákladní a osobní vozy – přesné rozmístění bude určeno v dalším stupni dokumentace. Svislé konstrukce jsou navrženy jako kombinace keramických tvárnic šířky 300mm a ŽB sloupů.

SO 702 – PROVOZNÍ BUDOVA

Svislé konstrukce jsou navrženy jako kombinace keramických tvárnic šířky 300mm a dílčí část na chodbě ze ŽB sloupů. Povrch zdiva navržená tenkovrstvá omítka - paropropustnou lepicí a sěrťková hmota na bázi cementu + sklotextilní síťovina pro armovací vrstvou. Vnitřní omítky štukové s podkladem tenkovrstvou omítkou, opatřené penetrací a klasickou interiérovou malbou dle výběru investora. Střešní plášť je uvažován z natavených pásů z folie měkčeného PVC tl.1,8mm, kotvených do nosné konstrukce střešy. V objektu budou instalována ocelová zateplená 2 křídla vrata pro vstup do technické místnosti. Vstupní posuvné automatické dveře z Al. profilů, okenní výplně jsou uvažované plastové profily zasklené trojsklem.

SO 703 – SKLAD MATERIÁLU SO 704 – VÝSTAVBA GARÁŽÍ PRO TNV

Jedná se o nový objekt, který bude sloužit jako kryté garážové stání pro TNV / jednopodlažní objekt. Dvoupodlažní objekt bude sloužit jako sklad, vybavený nákladním klecovým výtahem. Svislé konstrukce jsou navrženy jako kombinace keramických tvárnic šířky 300mm a ŽB sloupů.

SO 705 – SKLAD NA PAPÍR

Jedná se o nový objekt, který bude sloužit jako sklad papíru a bude navazovat přímo na nájezdovou rampu překládací stanice. Přístup na rampu, která na sklad papíru přímo navazuje a je součástí překládací stanice je pomocí ocelového schodiště. Svislé konstrukce jsou navrženy jako kombinace keramických tvárnic šířky 300mm a ŽB sloupů.

SO 706 – VÝSTAVBA NOVÉ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY

Jde o nový objekt, který bude sloužit jako administrativní objekt TSHB. V 1.NP je navrženo RE-USE centrum, technická místnost, spisovna a soc.zázemí pro klienty. Ve 2.NP budou kanceláře pro zaměstnance TSHB, soc.zázemí, sklad a zasedací místnost. Obvodové nosné zdivo je navrženo z

broušených cihel. Okna a vnější dveře v obvodových stěnách jsou navržena z hliníkových profilů. Nad budovou je navržena plochá střecha. Jako krytina je navržena fólie PVC-P.

SO 707 – VÝSTAVBA GARÁŽÍ + SKLADU MATERIÁLU

Bude vybudován nový objekt, který bude sloužit jako kryté garážové stání pro mechanizaci TS (7x multikáry, 2 x zametací stroj, 1x kolový nakladač). Druhá polovina objektu bude sloužit jako sklady - sklad drobných mechanismů (uzavřený), sklad zimních nástaveb (uzavřený), skladový prostor (otevřený) pro uskladnění příslušenství stavebních a komunálních strojů, sněžné pluhy, frézovací hlava na živичné povrchy k nakladači, uskladnění přenosného dopravního značení, stavebních zábran atd. Vzhledem k složitější konfiguraci terénu bude v dalším stupni PD úroveň jednotlivých sekcí výškově odskočena. Svislé konstrukce jsou navrženy jako kombinace keramických tvárnic šířky 300mm a ŽB sloupů.

SO 708 – PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU

Jedná se o stávající objekt na parcele č.st.4924, který bude rozšířen o přístavbu k místnosti 1.10. Tím vznikne místo pro parkování autobusu. Předělená místnost 1.09 bude sloužit jako sklad pneu a popelnic DZ. Svislé konstrukce jsou navrženy jako kombinace keramických tvárnic šířky 300mm a ocelových sloupů.

SO 901 – PŘESUN VÁHY

Mostní váha je určena ke zjišťování hmotnosti silničních vozidel na mostní konstrukci, uložené na tlakových snímačích s výstupem měřených hodnot na indikátor. Váha musí být s velkou opatrností odbourána ručním způsobem. Poté bude váha přemístěna do nového prostoru. Provozní podmínky na váze budou vymezeny vodorovným dopravním značením jízdních pruhů a zákazu zatavení, svislými dopravními značkami omezujícími rychlost vozidel před váhou a na váze na max. 5km/hod a provozním řádem váhy, který bude viditelně umístěn ve vážní místnosti. K řízení provozu bude sloužit vizuální signalizace (patníky na nájezdech, výstražné osvětlení, případně semafor). Plocha pod mostem váhy bude v okolí patek doplněna do původní úrovně asfaltobetonem na štěrkové podkladní vrstvě. Terén v bezprostředním okolí váhy musí být upraven tak, aby srážková voda byla povrchově odvedena mimo váhu a nemohla se pod váhou zdržovat.

SO 902 – TRVALÉ OPLOCENÍ

Konstrukce oplocení s plnou výplní do výšky 3,0m musí odolat hlavně bočním účinkům větru, proto musí být dostatečně tuhé než běžné plotové systémy. Navíc v horní části bude na výšku 3-6m osazena ochranná síť s oky cca 100/100. Sloupy budou kovové, pozinkované v rozteči 2,0m s vodorovným paždíkem po 1,5m.

Součástí podání byla hluková studie, která byla vypracována v březnu 2021, Ing. Jiřím Novákem, CSc. Předmětem této hlukové studie je: posouzení konečné akustické situace v dané lokalitě, zejména pak stanovení hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb, vliv silniční dopravy a stacionárních zdrojů, posouzení stávající akustické zátěže dotčené lokality v denní době.

Pro zjištění stávající akustické situace bylo v daném území dne 23. 2. 2021 provedeno měření hluku stacionárních zdrojů hluku v denní době. Pro identifikaci, resp. podíl těchto zdrojů na celkové hlučnosti v lokalitě není měření použitelné, neboť je maskováno hlukem z pozemních komunikací, zejména silnice I/34. Přímým náměrem kvantifikované ekvivalentní hladiny hluku z dopravy pro denní dobu (dominantní zdroj hluku) dosahovaly max. hodnot 55,1 dB. Nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku z dopravy po realizaci záměru byla vypočtena u rodinného domu čp. 2779 na ulici Reynkova $L_{Aeq,16h} = 57,8$ dB, což je pod hodnotou hygienického limitu hluku z dopravy na veřejných komunikacích v denní době ($L_{Aeq,16h} = 60$ dB). Nejvyšší vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku ze stacionárních zdrojů činí po uvedení záměru do provozu v chráněném venkovním prostoru (roh hranice parcely č. 1055/16) 47,5 dB v denní době ($L_{Aeq,8h}$). Z výsledků výpočtů tedy vyplývá, že po zprovoznění záměru nebude v nejbližších dotčených chráněných venkovních prostorech či chráněných venkovních prostorech staveb docházet k překračování hygienického limitu hluku pro stacionární zdroje v denní době ($L_{Aeq,8h} = 50$ dB). V noční době nebude záměr provozován. Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stroje a zařízení. Je reálný předpoklad, že limitní hodnoty pro hluk ze stavební činnosti ($L_{Aeq,T} = 65$ dB v době mezi 7:00- 21:00 hod) nebudou překročeny. Provozem projektovaného zařízení se nepředpokládá vznik a působení vibrací ani elektromagnetického záření.

Nezávadnost provozu po realizaci záměru bude ověřena provedením kontrolního měření hluku ve

smyslu podmínky č. 1 tohoto stanoviska. V případě, že výsledky kontrolního měření hluku prokáží překračování hygienických limitů hluku, bude nutno ze strany investora stavby navrhnout a provést účinná protihluková opatření.

Stanovení podmínky č. 1 vychází z požadavku § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních prostorů či chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Marta Málková
vedoucí oddělení
hygieny práce Havlíčkův Brod

elektronicky podepsáno

Rozdělovník:

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod